



Oxelösunds Hamn AB



Pressmeddelande 6 oktober 2010

## Avtal klart mellan Grängesberg Iron och Oxelösunds Hamn

**Gruvbolaget Grängesberg Iron AB och Oxelösunds Hamn AB har skrivit en gemensam avsiktsförklaring om framtida transporter och utskeppningar av järnmalm från Grängesbergsgruvan via Oxelösund. Gruvdriften i Grängesberg planeras starta på nytt inom fem år, med en målsättning att producera minst 2,5 miljoner ton järnmalmsprodukter per år.**

Den anrika gruvan i Grängesberg lades ned 1989, men nu pågår förberedelser för att återuppta gruvdriften. De kvarvarande mineralresurserna, som räcker för brytning i flera decennier framöver, bidrar till projektets styrka, liksom den järnväg som idag sträcker sig hela den 25 mil långa sträckan från gruvområdet till hamnen i Oxelösund.

– Den gemensamma avsiktsförklaringen mellan oss och hamnen är ett viktigt steg mot ett framtida samarbete och visar vilka stora logistiska fördelar som Grängesbergprojektet har, säger Gösta Bergman, styrelseordförande i Grängesberg Iron AB.

Grängesbergsgruvan och Oxelösunds Hamn har ett gemensamt förflutet i och med att Grängeskonglomeraten tidigare ägde både gruvor, hamn och järnvägen däremellan. Både Grängesbergsgruvan och Oxelösunds Hamn är idag klassade som riksintresse.

### Unik koppling mellan järnväg och sjötransport

– Det är vår unika infrastruktur som kopplar ihop sjö- och järnvägstrafik som gör att Grängesberg Iron väljer att inleda samarbetet med Oxelösunds Hamn. Det är vi stolta över. Vi har effektiv teknik för omlastning från järnväg till fartyg och vi är profilerade mot tunga bulkflöden i stora fartyg, säger Erik Zetterlund, vd Oxelösunds Hamn AB.

Järnmalmsprodukterna kommer att transporteras med tåg till Oxelösund där de lossas och läggs i lager inför utskeppning. Oxelösunds Hamn har visat en stark utveckling de senaste åren och har genomfört stora satsningar på effektivitet och miljö. Sedan 2006 har bolaget investerat 228 miljoner kronor i anläggningen och fyra nya kranar har tagits i drift.

För ytterligare information om Grängesberg Iron AB:

John Thoweman, presskontakt Grängesberg Iron AB, 070-336 70 74, [info@grangesberg.com](mailto:info@grangesberg.com)

För ytterligare information om Oxelösunds Hamn AB:

Erik Zetterlund, vd Oxelösunds Hamn AB, 0155-25 81 10, 0705-45 84 77  
[erik.zetterlund@oxhamn.se](mailto:erik.zetterlund@oxhamn.se)

**Grängesberg Iron AB har som målsättning att återuppta driften av Grängesbergsgruvan och årligen producera mer än 2,5 miljoner ton högkvalitativa järnmalmsprodukter för marknaderna i Europa och Mellanöstern.** [www.grangesberg.com](http://www.grangesberg.com)

**Oxelösunds Hamn växer.** Hamnen har flera fördelar: 16,5 meters vattendjup, den är isfri, har kort insegling och specialiserad för att hantera tunga godsflöden till/från Mälardalen, Bergslagen och Stockholm. Hamnen drivs dygnet runt, vilket gör att fartyg kan lasta och lossa direkt vid anlöp. Detta möter de effektivitetskrav som rederierna idag ställer på moderna hamnar. [www.oxhamn.se](http://www.oxhamn.se)