

Pressmeddelande 4 november 2011

Avtal klart mellan Grängesberg Iron och Trafikverket

Gruvbolaget Grängesberg Iron AB och Trafikverket har skrivit ett samarbetsavtal för att utreda framtida malmtrafik på järnväg mellan Grängesberg och Oxelösund. Gruvdriften i Grängesberg planeras starta på nytt år 2015, med en målsättning att producera 2,5 miljoner ton järnmalmprodukter per år.

– Samarbetsavtalet innebär att vi nu fastställt hur vi utreder förutsättningarna för framtida malmtransporter från gruvan ned till hamnen, säger Kenth Nilsson, Trafikverket.

Den anrika järnmalmgruvan i Grängesberg lades ned 1989, men nu pågår förberedelser för att återuppta gruvdriften. Mineralresursernas storlek anger möjlig brytning i närmare 20 år med potential för mer. Vissa preliminära studier har redan genomförts, men i och med samarbetsavtalet är det nu definierat vilka utredningar som ska genomföras för att analysera hur malmtrafiken ska kunna utföras. Resultatet ska ligga färdigt under första kvartalet 2012 och syftar mot ett framtida avtal om genomförande.

Utredningar av malmtrafik till Oxelösunds hamn

– I järnmalmprojekt är järnvägstransporter en mycket viktig komponent, på grund av det stora tonnage som måste transporteras, säger Gösta Bergman, styrelseordförande i Grängesberg Iron AB. Oxelösunds hamn är mest lämplig för projektet och samarbetsavtalet är en viktig länk till att kunna frakta 2,5 miljoner ton järnmalmprodukter dit årligen.

Samarbetsavtalet mellan Grängesberg Iron AB och Trafikverket berör bland annat trafikerings-, bärighets- och kapacitetsanalyser av den planerade malmtrafiken, samt en funktionsutredning kring förbättrad anslutning av malmbangården i Grängesberg, och övergång mellan Hörken- och Silverhöjdsspåren söder om denna.

För ytterligare information:

Grängesberg Iron AB:

John Thoweman, presskontakt, 070-336 70 74, info@grangesberg.com

Trafikverket:

Kenth Nilsson, strateg järnväg/sjöfart, Samhälle, Trafikverket Region Mitt, 070-636 54 30
kenth.nilsson@trafikverket.se

Grängesberg Iron AB har som målsättning att återuppta driften av Grängesbergsgruvan och årligen producera mer än 2,5 miljoner ton högkvalitativa järnmalmprodukter för marknaderna i Europa och Mellanöstern. www.grangesberg.com

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart, samt byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. www.trafikverket.se